

2023KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeke, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira "Bide Azpiegitura" programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure lurraldearen ekoizpen egitura kontuan izanik - hainbat eskualdetan sakabanaturik dago-, ekoizpen ehunak garraio sistemaren behar handia du transakzio ekonomikoak egiteko. Horregatik, joan-etorrietan denbora gutxitzeak eragina du bai enpresa emaitzetan bai negozio unitate berriak jartzeko erabakietan.

Horretarako, jardun hauetarako bideratu dira erabilgarri dauden baliabideak: Bide sarea konpondu eta mantendu, errodadura ezaugarriak hobetu, bide zorua sendotu, bidegurutze, seinale eta segurtasuna hobetu, trazadura egokitu eta aldatu, plataforma zabaldu, eta saihebidetxeak eraiki.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituraren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideen zaintzan jartzen diren zehapenak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea eta zenbait lankidetzak hitzarmen.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko, guztira 30.136.130,41 euro agindu dira. Guztizko zenbatekotik, 9.595.369,97 euro gastu arruntari dagozkio, 19.790.760,44 euro

I. MEMORIA

GASTOS

El programa "Infraestructura Viaria" aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, así como a diversos convenios de colaboración.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se ha ordenado un total de 30.136.130,41€. Del importe total, 9.595.369,97€ corresponden a gasto corriente,

2023KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

inbertsioei eta 750.000,00 euro sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Adierazi diren ekintzakako helburuak bete dira.

Estatuko eta Europako sarearekiko eta lurralde mugakideekiko konexioak sustatzeko eta hobetzeko helburuari dagokionez, N-124 errepideko obrek aurrera jarraitzen dute 25,5 KP-tik 28 KP-ra, eta N-240 errepidean Ubiderako sarbidean. Era berean, AP-1 eta A-1 lotzeko proiektuak idatzi ziren, eta AP-1 eta A-1 errepideen arteko bidebanatzerako obrak lizitatu ziren.

Lurralde garapen orekatuaren helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatuz eta errepidea ingurune naturalean txertatuz, pantaila akustikoak jarri ziren N-622 errepidean, Ametzaga parean. Gasteiz eta Miñaoko Parke Teknologikoaren arteko VC2 bizikleta bidearen proiektua ere idatzi zen.

Istripu ugariko bide zatien arazoari helduta segurtasun maila handitzeko helburuari dagokionez, bide segurtasuna hobetzeko jardunekin jarraitu dugu, neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2022-2023an 560.971,65 euroekin, bai eta bide segurtasuna hobetzeko neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2023-2024an 41.428,58 euroekin.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira 2. kapituluan 8.487.650,47 euro eta 2.581.201,87 eurogatik; Gastuak 6. kapituluan, neguko bidezaintzan, 188.468,79 euro.

Lehentasunezko intereseko sarea (oinarrizkoa, eskualdekoa, tokikoa eta auzokoa) hobetzeko helburuari dagokionez, hobekuntzak egin dira zenbait errepidetan, errodadura birgaituz (2.002.042,57 €) eta hartxintxarrak ureztatzeko gainazaleko tratamenduak eginez (1.060.692,06 €).

A-2128 errepideko obra egiten jarraituko dugu, Done Bikendi Haranaren eta Santikurutze Kanpezuren artean, eta errepideen plan integralari dagozkion beste obra batzuk lizitatu dira, hala nola A-3302 errepidea, Eztarroa eta VIAPerako hegoaldeko sarbidea artekoa;

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

19.790.760,44€ a inversiones y 750.000,00€ a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se ha cumplido con los objetivos señalados por acciones.

Respecto al objetivo de fomentar y mejorar conexiones con la Red Estatal y Europea y los territorios limítrofes, continúan las obras de la N-124 desde el pk 25,5 al 28 y en la N-240 acceso a Ubide. Asimismo, se redactaron los proyectos de la conexión de la AP-1 con la A-1 y se licitó la obra de la bifurcación entre la AP-1 y la A-1.

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se instalaron las pantallas acústicas en la N-622 a la altura de Ametzaga. También se redactó el proyecto de la vía ciclista VC2 de Vitoria-Gasteiz al Parque Tecnológico de Miñano.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes se ha continuado con la ejecución de las actuaciones de mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2022-2023 por valor de 560.971,65€, así como mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2023-2024 por 41.428,58€

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral en el capítulo 2 por valor de 8.487.650,47€. y 2.581.201,87 en capítulo 6 Gastos en vialidad invernal, por 188.468,79€.

Respecto al objetivo de mejora de la red de interés preferente, básica, comarcal, local y vecinal, se han realizado mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura, por importe de 2.002.042,57€ y tratamientos superficiales de riegos de gravilla por 1.060.692,06€.

Continúa la obra de la A-2128 entre San Vicente de Arana y Sta. Cruz de Campezo y se han licitado otras obras correspondientes al plan integral de carreteras, como son la carretera A-3302 entre Estarraona y acceso sur al VIAP, la A-3114 entre Maestu y Leorza y la

2023KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

A-3114 errepidea, Maeztu eta Elortza artean; eta Legutioko saihsbidea, A-2620 errepidean eta A-623 errepidearekiko loturan.

Lehentasunezko intereseko sarea (oinarrizkoa, eskualdekoa, tokikoa eta auzokoa) hobetzeko helburuari dagokionez, Manzanosko saihsbidearen eta Pobesko saihsbidearen proiektuak idatzi dira, eta A-2622 errepidea La Tejerako mendatean eta Gesaltza Añanako saihsbidean egokitzeko proiektua idazten ari dira.

DIRU SARRERAK

Sailaren kudeaketaren ondoriozko diru sarrerei dagokienez, errepideetako kalteengatik 178.448,29 euro aitortu dira, zaintza baimenengatik 82.153,46 euro eta errepide txostenen tasengatik 9.896,25 euro.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Variante de Legutio en la A-2620 y conexión con la A-623.

En relación con el objetivo de mejora de la red de interés preferente, básica, comarcal, local y vecinal se han redactado los proyectos de la variante de Manzanos y de la variante de Pobes y están en redacción el proyecto de acondicionamiento de la A-2622 en el puerto de la Tejera y variante de Salinas de Añana.

INGRESOS

Respecto a los ingresos de gestión propia, por daños en carreteras, se han reconocido por 178.448,29€, por permisos de policía un total de 82.153,46€ y por tasas de informes de carreteras 9.896,25€.